

ZARZĄDZENIE NR 4...

GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z dnia 19 stycznia 2018 r.

w sprawie wytycznych bieżącego utrzymania oraz prowadzenia czynności utrzymaniowych na drogach krajowych

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zarządza się, co następuje:

§ 1. W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wprowadza się do stosowania „Wytyczne bieżącego utrzymania oraz prowadzenia czynności utrzymaniowych na drogach krajowych, w tym na drogowych obiektach inżynierskich”, stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2. Wytyczne, o których mowa w § 1, nie naruszają uregulowań zawartych w zarządzeniach:

- 1) Nr 56 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie wytycznych dokonywania objazdów dróg krajowych;
- 2) Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych zimowego utrzymania dróg”;
- 3) Nr 32 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 września 2017 r. w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych.

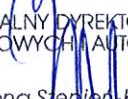
§ 3. Do dróg krajowych lub ich odcinków:

- 1) utrzymywanych w modelu wskaźnikowym lub w innym dotychczasowym modelu zarządzania, dla których zawarte są umowy przez Skarb Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, stosuje się wymagania, dotyczące utrzymania, określone w tych umowach;
- 2) dla których przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia wszczęto i nie zakończono postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na ich utrzymanie, stosuje się wymagania, dotyczące utrzymania, określone specyfikacjami istotnych warunków zamówienia, określone w tym postępowaniu.

§ 4. Traci moc zarządzenie Nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 15 marca 2017 r. w sprawie wytycznych bieżącego utrzymania oraz prowadzenia czynności utrzymaniowych na drogach krajowych.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD


GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.
mgr inż. Iwona Stepien-Kotlarek
Zastępca Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

WYTYCZNE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA ORAZ PROWADZENIA CZYNNOŚCI UTRZYMANIOWYCH NA DROGACH KRAJOWYCH, W TYM NA DROGOWYCH OBIEKTACH INŻYNIERSKICH

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

1. Wytyczne bieżącego utrzymania oraz prowadzenia czynności utrzymaniowych na drogach krajowych, w tym na drogowych obiektach inżynierskich stosuje się do działań mających na celu zapewnienie stanu technicznego drogi, zgodnie z wymaganiami określonymi w rozdziale 4 oraz sprawności wszystkich jej elementów. Działania te polegają na wykonywaniu robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwanego dalej „brd” i wygody ruchu użytkowników.

2. Do zadań zarządcy w ramach bieżącego utrzymania należy:

- 1) utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego;
- 2) utrzymanie nawierzchni;
- 3) zapewnienie widoczności na skrzyżowaniach i łukach poziomych;
- 4) kontrola oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym, mając na uwadze minimalizację ograniczeń w ruchu, jak również ryzyko wystąpienia zdarzeń drogowych;
- 5) utrzymanie odwodnienia korpusu drogowego;
- 6) utrzymanie urządzeń brd;
- 7) utrzymanie poboczy i pasów awaryjnych;
- 8) utrzymanie zieleni przydrożnej;
- 9) utrzymanie drogowych obiektów inżynierskich;
- 10) utrzymanie chodników i ścieżek rowerowych;
- 11) dbanie o utrzymanie estetyki pasa drogowego;
- 12) utrzymanie miejsc do ważenia pojazdów z wyłączeniem wag preselekcyjnych.

3. Do działań, które należy wykonać w pierwszej kolejności, w zakresie bieżącego utrzymania należy:

- 1) reagowanie na zauważone nieprawidłowości;
- 2) likwidacja zdarzeń w trybie awaryjnym lub ich zabezpieczenie i oznakowanie;
- 3) uzupełnienie ubytków, likwidacja powstałych uszkodzeń i spękań nawierzchni w technologiach właściwych dla danego typu nawierzchni. W przypadku wystąpienia ubytków w nawierzchni przekraczających dopuszczalne głębokości, odcinki drogi z ubytkami należy niezwłocznie zabezpieczyć, oznakować a następnie dokonać ich naprawy;
- 4) zapewnienie kompletności, czytelności oraz widoczności oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń brd – zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu;
- 5) wykonywanie prac porządkowych;
- 6) oczyszczenie i udroźnienie lub odtworzenie systemów odwodnienia.

4. Wszystkie prace utrzymaniowe powinny być realizowane zgodnie z wymaganiami określonymi w rozdziale 4.

Rozdział 2

Roboty budowlane w pasie drogowym

W trakcie robót budowlanych w pasie drogowym, zwanych dalej „robotami” należy, w szczególności:

- 1) dokonywać kontroli zgodności oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym z zatwierdzonymi projektami czasowej organizacji ruchu;
- 2) dokonywać kontroli zgodności wykonywania robót zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem;
- 3) podejmować działania minimalizujące utrudnienia dla ruchu drogowego. Roboty w pasie drogowym powinny być realizowane w możliwie najkrótszym czasie (wielozmianowo) i na możliwie najkrótszych odcinkach;
- 4) aktualizować oznakowania dla ruchu z tytułu prowadzonych robót. Z chwilą zakończenia robót lub przerw w ich wykonywaniu (np. w porze nocnej) należy każdorazowo usuwać lub zasłaniać ustawione na czas robót oznakowanie. W przypadku etapowego wykonywania poszczególnych warstw nawierzchni z dopuszczeniem na nich ruchu w dłuższym okresie czasu należy zapewnić tymczasowe oznakowanie poziome w okresie przejściowym.

Rozdział 3

Prace związane z utrzymaniem i prowadzeniem robót

1. Przy planowaniu terminów wykonywania robót oraz opracowywaniu organizacji ruchu na czas ich prowadzenia należy uwzględnić:

- 1) analizę ruchu w szczególności dobowy rozkład ruchu;
- 2) okresy, w których występuje zwiększony ruch sezonowy lub weekendowy;

2. Prace, których wykonanie w sposób szczególny wpływa na utrudnienia w ruchu, a technologicznie nie ma ograniczeń do wykonywania ich w porach zmniejszonego natężenia, powinny być wykonywane w tych porach, w szczególności w porze nocnej;

3. Zaleca się, aby w porze nocnej wykonywane były prace, takie jak:

- 1) mechaniczne zmiatanie nawierzchni jezdni;
- 2) wymiana barier, w szczególności w pasach rozdziału dróg klasy A i S;
- 3) regulacje studzienek w jezdni i innych elementów dróg na jezdni dwupasowej w terenach zabudowanych;
- 4) koszenie traw w pasach rozdziału;
- 5) malowanie nawierzchni w terenach zabudowanych;
- 6) prace, których organizacja ruchu przewiduje zmniejszenie ilości pasów ruchu na drogach o SDR przekraczającym 20 000 pojazdów na dobę;
- 7) inne prace, których wykonywanie w porze dziennej związane byłoby z utrudnieniami w ruchu pojazdów.

4. Ustala się, że nieprawidłowości na drodze powinny być usunięte nie później niż w ciągu 48 godz. dla klasy dróg A i S oraz w ciągu 120 godz. dla klasy dróg GP i G od momentu ich stwierdzenia, z wyjątkiem zdarzeń awaryjnych, które należy wykonać zgodnie z pkt 6;

5. Zdarzeniem awaryjnym jest w szczególności:

- 1) uszkodzenie drogi i jej elementów uniemożliwiające bezpieczne z niej korzystanie, w tym ubytki nawierzchni ≥ 5 cm głębokości, uszkodzenia drogowych obiektów inżynierskich, uszkodzenia barier ochronnych, balustrad, poręczy, ekranów, znaków drogowych, urządzeń oświetlenia drogi, uszkodzenia ogrodzeń, rozmycia skarp i poboczy;
- 2) uszkodzenie infrastruktury zlokalizowanej w sąsiedztwie drogi, które zagraża bezpieczeństwu na samej drodze;
- 3) pozostawianie na drodze elementów obcych, w tym porzuconych przedmiotów, rozsypanych materiałów sypkich, rozlania cieczy bądź substancji mogących spowodować

poślizg pojazdów, martwych zwierząt, połamanych gałęzi i pni powalonych drzew, uszkodzonych elementów drogi oraz innych elementów mogących stwarzać zagrożenie dla ruchu na drodze.

6. Prace wykonywane w trybie awaryjnym powinny być realizowane w dwóch etapach:

- 1) etap I – zabezpieczenia miejsca zdarzenia. Zabezpieczenie miejsca zdarzenia powinno być rozpoczęte w czasie nie dłuższym niż 60 minut dla klasy drogi A i S oraz w czasie nie dłuższym niż 120 minut dla klasy GP i G od momentu otrzymania zgłoszenia. Zabezpieczenie powinno być wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz bezpieczeństwo konstrukcji;
- 2) etap II – likwidacja zagrożenia. Likwidację zagrożenia należy dokonać w czasie niezbędnym do jego realizacji i adekwatnym do skali awarii. Niezależnie jednak od długości czasu trwania należy trwale zabezpieczyć miejsce zdarzenia do czasu, aż zagrożenie zostanie całkowicie usunięte.

7. Mycie istniejącego oznakowania pionowego jest:

- 1) kompleksowe - mycie 2 razy w roku;
- 2) interwencyjne - mycie w terminie do 24 godzin od momentu stwierdzenia zabrudzenia oznakowania.

8. Mycie ekranów przezroczystych, akustycznych i osłon przeciwchlapaniowych oraz poręczy jest:

- 1) kompleksowe - pozimowe mycie 1 raz w roku;
- 2) interwencyjne - w terminie do 7 dni od momentu stwierdzenia zabrudzenia elementu w okresie letnim, natomiast w okresie zimowym według potrzeb.

9. Roboty konserwacyjne (remonty cząstkowe) powinny być wykonywane w ramach określonych przedmiarem zakresów i rodzajów robót, wskazanych w zakresie zaakceptowanym indywidualnie dla każdego obwodu drogowego przez Dyrektora Oddziału lub Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami.

Roboty konserwacyjne (remonty cząstkowe) - „kompleksowe” powinny być realizowane w terminach ustalanych przez Dyrektora Oddziału lub Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami, przy czym:

- roboty konserwacyjne (remonty cząstkowe) wiosenne należy zakończyć do 15 czerwca każdego roku,
- roboty konserwacyjne (remonty cząstkowe) jesienne należy zakończyć do 31 października każdego roku.

Roboty konserwacyjne (remonty częściowe) z wyjątkiem zdarzeń awaryjnych nie powinny być prowadzone w okresie wakacyjnym.

W każdym miesiącu poprzedzającym określony etap robót konserwacyjnych, w terminach ustalonych przez Dyrektora Oddziału lub Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami, i każdego roku należy dokonać przeglądu stanu nawierzchni i wyspecyfikować miejsca, w których powinny być wykonane roboty wraz z fizycznym wyznaczeniem tych miejsc na nawierzchni.

10. Roboty konserwacyjne (remonty częściowe) - „doraźne” należy wykonywać na bieżąco, w każdym przypadku, kiedy stwierdzony zostanie ubytek nawierzchni o głębokości większej niż 3 cm.

Naprawy nawierzchni należy dokonywać tak, aby ubytek został trwale uzupełniony przy czym do niezbędnych prac zabezpieczających należy przystąpić bezzwłocznie, poprzez oznakowanie i ewentualnie niezbędną naprawę doraźną, np. masą mineralno-asfaltową na zimno wykonaną w terminie nie dłuższym niż 48 godzin od momentu stwierdzenia.

Naprawy docelowe należy dokonywać masą na gorąco bezzwłocznie w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

11. Prace związane z oznakowaniem poziomym należy realizować jako:

- 1) niezbędną odnowę oznakowania poziomego – realizowaną w okresie do 15 czerwca każdego roku;
- 2) doraźne całoroczne utrzymanie oznakowania poziomego – realizowane w ciągu całego roku.

Rozdział 4

Wymagania dla czynności utrzymaniowych

Warunki realizacji i efekty do osiągnięcia wykonanych czynności utrzymaniowych określa poniższa tabela:

| Lp. | Czynność utrzymaniowa | Warunki realizacji i efekty do osiągnięcia |
|--------------------------------|--|--|
| I. ROBOTY KONSERWACYJNE | | |
| 1. | Roboty konserwacyjne nawierzchni | <p>1) nawierzchnia jezdni na całej powierzchni utwardzonych elementów drogi, również na drogowych obiektach inżynierskich jest pozbawiona ubytków, wykruszeń i spękań o głębokości ponad 3cm;</p> <p>2) wykonano roboty konserwacyjne w pełnym zakresie i w określonym terminie;</p> <p>3) wykonano roboty w trybie awaryjnym z naprawami nawierzchni niezwłocznie, w terminie do 48h;</p> <p>4) naprawy są wykonane zgodnie ze „sztuką budowlaną” m.in. szczelnie wypełnione spękania, krawędź łąty przylega do krawędzi istniejącej nawierzchni, łąta tworzy jedną płaszczyznę z sąsiadującą powierzchnią jezdni, itp.</p> |
| 2. | Roboty konserwacyjne nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych | nawierzchnia chodnika, ścieżki rowerowej jest na całej powierzchni pozbawiona ubytków lub spękań zagrażających bezpieczeństwu użytkowników. |
| 3. | Roboty konserwacyjne nawierzchni dróg dojazdowych/serwisowych | <p>1) wszelkie stwierdzone nieprawidłowości zostały usunięte (dotyczy pierwszego miesiąca każdego kwartału);</p> <p>2) wszelkie zagrożenia występujące na nawierzchni zostały zabezpieczone lub naprawione awaryjnie w terminie do 48h po uzyskaniu wiedzy o ich występowaniu a naprawy docelowe wykonane w terminie do 30 dni od momentu stwierdzenia nieprawidłowości;</p> |

| | | |
|--|---|---|
| | | 3) została wykonana okresowa kontrola stanu nawierzchni (dotyczy każdego ostatniego miesiąca kwartału). |
| II. UTRZYMANIE ELEMENTÓW PASA DROGOWEGO | | |
| 1. | Utrzymanie oznakowania poziomego | <p>1) niezbędna odnowa oznakowania cienkowarstwowego oraz grubowarstwowego została wykonana w terminie do 15 czerwca każdego roku;</p> <p>2) malowanie w miejscach wytartych jest na bieżąco uzupełniane;</p> <p>3) oznakowanie czyste, czytelne, bez przetarć, dobrze widoczne w dzień i w nocy.</p> <p>Oznakowanie spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).</p> |
| 2. | Utrzymanie punktowych elementów odblaskowych | w ciągu całego roku brakuje nie więcej niż 10% faktycznej ilości elementów odblaskowych na kontrolowanym odcinku. Brakującą ilość należy uzupełnić w czasie nie dłuższym, niż 7 dni od stwierdzenia braków. |
| 3. | Utrzymanie istniejącego oznakowania pionowego – znaki i tablice | <p>1) oznakowanie jest kompletne, tzn. znaki ustawione zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu;</p> <p>2) barwa i odblaskowość lica znaków zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;</p> |

| | | |
|----|---|--|
| | | <p>3) słupki znaków ustawione w pionie;</p> <p>4) tarcze znaków na wymaganej wysokości określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;</p> <p>5) od poziomu jezdni (zachowana jest skrajnia pionowa i pozioma);</p> <p>6) konstrukcje nośne zgodne z projektem wykonawczym, bez uszkodzeń, elementy mocujące nie są skorodowane.</p> |
| 4. | Utrzymanie barier ochronnych | <p>1) bariery są ustawione zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu;</p> <p>2) odcinki barier są ciągłe, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągłości bariery spowodowanych uszkodzeniem mechanicznym;</p> <p>3) nie występują uszkodzone elementy, w tym elementy odblaskowe, oraz elementy nie połączone ze sobą w sposób trwały,</p> <p>4) bariery posiadają zachowany warunek równości geometrycznej, nie dopuszcza się odchylenia płaszczyzny barier;</p> <p>5) przegląd elementów barier szybko i łatwo rozbieralnych wraz z oczyszczeniem wszystkich połączeń minimum raz do roku najpóźniej do końca czerwca.</p> |
| 5. | Utrzymanie poduszek zderzeniowych i terminali zderzeniowych | <p>wszystkie poduszki i terminale zderzeniowe są kompletne, bez śladów uszkodzeń mechanicznych, przegląd elementów minimum raz na kwartał.</p> |

| | | |
|-----|---|---|
| 6. | Utrzymanie ekranów akustycznych i przezroczystych | ekrany bez ubytków, uszkodzeń oraz nie wykazują prześwity pod podwaliną, kompleksowy przegląd stanu technicznego i usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości w terminie do 30 września każdego roku. |
| 7. | Utrzymanie osłon przeciwchlapaniowych, przeciwporażeniowych | 1) osłony są kompletne, nieuszkodzone; 2) elementy osłon i ich mocowania bez widocznych śladów korozji; 3) kompleksowy przegląd stanu technicznego i usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości w terminie do 30 września każdego roku. |
| 8. | Utrzymanie poręczy ochronnych i balustrad | 1) poręcze i balustrady są kompletne i nie zdeformowane; 2) powłoki ochronne elementów stalowych bez uszkodzeń i widocznych śladów korozji; 3) elementy mocujące kotwy kompletne, bez widocznych śladów korozji; 4) niezbędna odnowa powłok ochronnych została wykonana zgodnie z terminem do 30 czerwca każdego roku. |
| 9. | Utrzymanie wygrodzeń i ogrodzeń | 1) ciąg wygrodzeń nie wykazuje wad, usterek lub ubytków, tworzy ciągłą barierę, bez przerw, widocznej korozji. Elementy ogrodzenia bez odchyleń od pionu (odchylenie płaszczyzny siatki nie większe niż 5 stopni od pionu); 2) na bieżąco, w miarę zaistnienia potrzeby. |
| 10. | Utrzymanie osłon przeciwolśnieniowych | 1) ciągi osłon są kompletne, osłony są stabilnie zamocowane, proste i łącznie tworzące jednolitą efektywną powierzchnię ochrony przeciwolśnieniowej; 2) na bieżąco, w miarę zaistnienia potrzeby. |

| | | |
|-----|---|---|
| 11. | Utrzymanie punktów referencyjnych na jezdni | 1) wszystkie punkty referencyjne są oznaczone w sposób prawidłowy; 2) punkty referencyjne wymagające wymiany na jezdni zostaną wymienione w terminie do 15 czerwca każdego roku. |
| 12. | Utrzymanie słupków referencyjnych, odnowienie oznakowania, wymiana zniszczonego | 1) wszystkie słupki referencyjne są prawidłowo oznaczone i system jest kompletny; 2) niezbędne oznaczenia słupków referencyjnych zostały odnowione w terminie do 15 czerwca każdego roku. |
| 13. | Utrzymanie punktów granicznych i świadków punktów granicznych | 1) punkty graniczne i świadki punktów granicznych pasa drogowego są kompletne (na odcinkach o wyznaczonej granicy pasa drogi); 2) punkty graniczne i świadki punktów granicznych są proste i trwale ustabilizowane w gruncie. |
| 14. | Utrzymanie osłon zabezpieczających U-15b | 1) osłony są kompletne i w pełni sprawne technicznie; 2) kontrola i usuwanie stwierdzonych nieprawidłowości na bieżąco. |
| 15. | Utrzymanie oznakowania azyli w ciągu dróg | 1) oznakowanie azyli jest kompletne i prawidłowo zamocowane w nawierzchni; 2) kontrola i usuwanie stwierdzonych nieprawidłowości na bieżąco. |
| 16. | Mycie istniejącego oznakowania pionowego – znaki i tablice | 1) znaki i tablice zostały kompleksowo umyte 2 razy w roku; 2) znaki i tablice zostały interwencyjnie umyte w ciągu 24 godzin od momentu stwierdzenia zabrudzenia oznakowania; 3) znaki i tablice znaków są czyste, czytelne, dobrze widoczne w dzień i w nocy, konstrukcje czyste, bez graffiti; 4) lica znaków i tablic w okresie zimowym są odśnieżone i wolne od lodu. |
| 17. | Mycie ekranów akustycznych i osłon przeciwhlapaniowych | 1) ekrany akustyczne i osłony przeciwhlapaniowe zostały umyte kompleksowo |

| | | |
|-----|--|---|
| | | <p>w terminie pozimowego mycia 1 raz w roku lub według otrzymanej instrukcji obsługi;</p> <p>2) interwencyjne mycie zanieczyszczonych ekranów akustycznych i osłon przeciwchlapaniowych w terminie do 7 dni od stwierdzenia patrolu drogi;</p> <p>3) ekrany i osłony przeciwchlapaniowe są czyste, pozbawione zabrudzeń eksploatacyjnych, graffiti i elementów reklam.</p> |
| 18. | Mycie poręczy ochronnych i balustrad | wszystkie poręcze ochronne oraz balustrady zostały umyte 1 raz w roku, w terminie do 15 czerwca każdego roku. |
| 19. | Mycie całej konstrukcji ustrojów nośnych i podpór obiektów nad drogami | <p>1) raz w roku, w terminie do 15 czerwca każdego roku;</p> <p>2) usunięcie z mytych powierzchni zanieczyszczeń pogarszających ich wygląd oraz usunięcie zanieczyszczeń szkodliwych dla betonu, zbrojenia lub stali, czyli przede wszystkim usunięcie błota, brudnych zacieków i przebarwień, soli, olejów, smarów oraz produktów korozji betonu i stali.</p> |
| 20. | Mycie elementów konstrukcyjnych i wyposażenia drogowych obiektów inżynierskich | <p>1) usunięcie z mytych powierzchni zanieczyszczeń pogarszających ich wygląd oraz usunięcie zanieczyszczeń szkodliwych dla betonu, zbrojenia lub stali, czyli przede wszystkim usunięcie błota, brudnych zacieków i przebarwień, soli, olejów oraz smarów;</p> <p>2) usunięcie produktów korozji ługującej (zacieków i wykwitów soli) oraz czynników mogących wywoływać korozję biologiczną elementu;</p> <p>3) raz w roku, najpóźniej w terminie do 30 czerwca każdego roku.</p> <p>W przypadku obiektów niewyposażonych w krawężniki, gzymsy należy myć częścię,</p> |

| | | |
|-----|------------------------------------|--|
| | | w miarę potrzeb, każdorazowo po stwierdzeniu zanieczyszczeń spowodowanych zaciekami z pomostu i nie rzadziej niż raz na kwartał. |
| 21. | Utrzymanie odwodnienia liniowego | 1) elementy odwodnienia liniowego są kompletne, nie posiadają uszkodzeń, betonowe elementy nie posiadają wykruszeń, a system w pełni spełnia funkcję odwadniania korpusu drogi; 2) ciągi odwodnienia są czyste, pozbawione zanieczyszczeń ograniczających spływ wody; 3) elementy pokryw studni i wpustów ulicznych są kompletne i całe; 4) elementy rowów pozbawione namułu i innych zanieczyszczeń ograniczających spływ wody; 5) nieprawidłowości usuwane na bieżąco, w miarę zaistnienia potrzeby; 6) wszystkie przepusty są drożne ze światłem min. 90 % oraz czyszczenie przepustów minimum dwa razy roku w terminach do 15 czerwca i 15 października każdego roku. |
| 22. | Utrzymanie poboczy dróg | 1) pobocza pozbawione są rozmyć, zniszczeń i śladów rozjechań; 2) nieprawidłowości usuwane na bieżąco, w miarę zaistnienia potrzeby. |
| 23. | Czyszczenie urządzeń dylatacyjnych | 1) w zależności od rodzaju urządzenia dylatacyjnego, brak zanieczyszczeń: a) w brzdach i zagłębieniach urządzenia dylatacyjnego strefy przejazdowej oraz strefy chodnikowej i wyniesionego pobocza technicznego, b) we wszelkich szczelinach oraz wnękach dylatacyjnych, c) w fartuchach, rynnach i rurach spustowych odwodnienia otwartych urządzeń dylatacyjnych (palczastych); 2) czyszczenie pod blachami maskującymi szczeliny dylatacyjne; |

| | | |
|-----|--|---|
| | | <p>3) oczyszczone wolne przestrzenie między ściankami zaplecznymi przyczółków i tylnymi (pionowymi) ścianami elementów ustrojów nośnych (poprzecznic, dźwigarów, płyt pomostu);</p> <p>4) przepłukane wodą pod ciśnieniem oczyszczone z zanieczyszczeń wkładki gumowe dylatacji modułowych;</p> <p>5) umyte blachy maskujące;</p> <p>6) bieżące usuwanie brudnych zacieków z elementów podpór oraz z elementów ustrojów nośnych tj. ewentualnych skutków wywołanych przeciekami wody przez nieszczelne urządzenia dylatacyjne;</p> <p>7) na bieżąco, w razie zaistnienia potrzeby, nie rzadziej niż raz na kwartał.</p> |
| 24. | Utrzymanie separatorów i piaskowników wraz z utylizacją zanieczyszczeń | <p>1) separatory są czyste, drożne pozbawione zanieczyszczeń ograniczających efektywność systemu odwodnienia;</p> <p>2) na bieżąco usuwać nagromadzone zanieczyszczenia.</p> |
| 25. | Utrzymanie zbiorników retencyjnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą | <p>1) zbiorniki retencyjne są czyste, pozbawione zanieczyszczeń, skarpy zbiornika wykoszone;</p> <p>2) na bieżąco usuwać nagromadzenia wokół zbiornika i samym zbiorniku.</p> |
| 26. | Czyszczenie elementów konstrukcyjnych obiektu | <p>1) usunięcie produktów korozji ługującej (zacieków i wykwitów soli) oraz czynników mogących wywoływać korozję biologiczną elementu;</p> <p>2) w miarę potrzeb i nie rzadziej niż raz na rok, najpóźniej do 30 czerwca każdego roku;</p> <p>3) usuwanie ptasich odchodów z elementów konstrukcyjnych ustroju nośnego powinno być realizowane minimum raz na kwartał.</p> |
| 27. | Usuwanie skutków zdarzeń losowych – rozsypanych ładunków z samochodów, | <p>1) suwanie wszelkich przedmiotów, które mogą stanowić zagrożenie dla użytkowników drogi pozostawionych w obszarze pasów ruchu i pasów</p> |

| | | |
|-----|--|---|
| | porzuconych przedmiotów i rozlanych ładunków samochodów | awaryjnych lub na poboczu/chodniku, z powiadomieniem odpowiednich służb; 2) przedmioty niemożliwe do natychmiastowego usunięcia powinny zostać bezzwłocznie zabezpieczone i oznakowane do czasu przybycia odpowiednich służb lub sprzętu; 3) odpady i materiały ropopochodne (powstałe w wyniku zdarzeń drogowych i pozostawione przez służby ratownicze w pasie drogowym) należy usunąć przy użyciu odpowiednich środków, zgodnie z obowiązującymi przepisami; 4) czas na usunięcie zagrożeń z drogi - w ciągu 24 godzin, a zabezpieczenie miejsca zdarzenia 60 minut. |
| 28. | Zbieranie zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych z pasa drogowego wraz z utylizacją | 1) pas drogowy na całej szerokości wolny jest od zanieczyszczeń. Usuwanie martwych zwierząt, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018, poz. 21) z pasa drogowego natychmiast po ich zauważeniu lub otrzymaniu informacji. Postępowanie w przypadku żywych i rannych zwierząt należy prowadzić w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2017 r. poz. 1840) oraz ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi do tych ustaw; 2) na bieżąco, w miarę zaistnienia potrzeby; 3) czas na usunięcie zagrożeń z drogi - w ciągu 24 godzin, a zabezpieczenie miejsca zdarzenia 60 minut. |

| III. ZIELEŃ W PASIE DROGOWYM | | |
|-------------------------------------|---|--|
| 1. | Ręczne i mechaniczne koszenie roślinności niskiej, z wyłączeniem pnączy | <p>1) koszenia z wyłączeniem funkcjonalnego obszaru przejść dla zwierząt (strefy najść i migracji) odbywać się będą w ściśle określonych terminach z zachowaniem zakresu prac charakterystycznego dla każdego terminu. Wysokość trawy po koszeniu – do 5 cm od powierzchni gruntu.</p> <p>2) Całkowity czas trwania jednego etapu nie może być dłuższy niż 3 tygodnie (21 dni kalendarzowych).</p> <p>3) Skoszoną trawę należy zebrać, wywieźć i zużytkować albo odpowiednio zutylizować:</p> <ul style="list-style-type: none">a) w obrębie systemów odwodnienia – dla zapewnienia sprawnego ich funkcjonowania,b) na terenie miast oraz gęstej zabudowy mieszkaniowej – dla zachowania odpowiedniej estetyki pasa drogowego; <p>4) Nie wymaga się zbierania i wywożenia skoszonej trawy na pozostałych obszarach objętych koszeniem.</p> <p>5) Skoszona trawa w każdym przypadku powinna być usunięta z jezdni, pobocza, chodników i ścieżek rowerowych.</p> <p>6) 4 koszenia w ciągu roku (2 całe + 2 częściowe.) Terminy i zakresy koszenia określone przez Oddział:</p> <ul style="list-style-type: none">a) w obrębie funkcjonalnego obszaru przejść dla zwierząt (strefy najść i migracji) nie wykasza się roślinności niskiej w strefach najść i migracji na przejściach górnych i dolnych,b) nie wykasza się roślinności nadbrzeżnej wzdłuż cieków, rzek. |

| | | |
|----|--|---|
| 2. | Usuwanie oraz chemiczne zwalczanie roślinności niepożądaney (chwasty, samosiejki, itp.) z obszarów nasadzeń zieleni pełniącey funkcje ozdobne i ochronne | 1) powierzchnie skupin zostały wypielone w terminie określonym, jak dla kompleksowego koszenia traw; 2) na bieżąco, w miarę zaistnienia potrzeby; 3) dopuszcza się stosowanie selektywnych środków chemicznych w miesiącach czerwiec i październik. |
| 3. | Formowanie żywopłotów, odchwaszczanie podłoża z uporządkowaniem terenu i odwiezieniem gałęzi | 1) powierzchnie żywopłotów zostały uformowane i oczyszczone we wskazanym zakresie zgodnie ze sztuką ogrodniczą; 2) na bieżąco, w miarę zaistnienia potrzeby. |
| 4. | Zwalczanie gatunków inwazyjnych | 1) kompleksowe zwalczanie z wyłączeniem funkcjonalnego obszaru przejść dla zwierząt (strefy najść i migracji) w momencie pojawienia się; 2) w obrębie funkcjonalnego obszaru przejść dla zwierząt (strefy najść i migracji) w okresie lipiec – sierpień coroczny przegląd obszaru stref migracji oraz najść i usuwanie gatunków w miarę ich pojawiania się. |
| 5. | Odmłodzenie lub formowanie korony drzew | 1) z wyłączeniem funkcjonalnego obszaru przejść dla zwierząt (strefy najść i migracji) wskazane drzewa zostały uformowane w określonym zakresie w okresie spoczynku - od 16 października do końca lutego; 2) w obrębie funkcjonalnego obszaru przejść dla zwierząt (strefy najść i migracji): a) na przejściach górnych - wysokość roślinności drzewiastej należy kształtować w taki sposób, aby nie przekraczała 2 – 2,5 m i była zbliżona do wysokości ogrodzeń lub osłon antyolśnieniowych oraz nie ograniczała możliwości dokonywania kontroli przez służby utrzymaniowe, |

| | | |
|----|---|---|
| | | <p>b) na przejściach dolnych - roślinność drzewiastą należy usuwać w miejscach, gdzie jej pozostawienie mogłoby doprowadzić do naruszenia lub zawilgocenia obiektu, np. w okolicach podpór, stożków, bezpośrednie sąsiedztwa konstrukcji; należy ją kształtować w sposób zachowujący odpowiednią odległość korony drzewa od znajdującego się w jego sąsiedztwie obiektu. W przypadku zadrzewień tworzących łącznie z konarami i liśćmi prześwit mniejszy niż 4 -5 metrów od krawędzi gzymsu, należy wykonać zdecydowaną redukcję korony drzewa,</p> <p>c) dopuszcza się ogławianie, podcinanie, przycinanie oraz inne formy kształtowania wysokości i pokroju roślinności drzewiastej, tak aby ograniczyć jej wzrost – w zależności od miejscowych uwarunkowań i typu przejścia,</p> <p>d) materiału pochodzącego z wykoszeń, ogławiania, itp. nie usuwa się z terenu przejść - dopuszcza się jego zrębkowanie, czy też rozrzucenie na powierzchni przejść lub układanie w niewielkie stosy,</p> <p>e) czynności wykonuje się w terminie październik – marzec po zakończeniu sezonu wegetacyjnego i zakończeniu sezonu lęgowego raz na 2- 3 lata.</p> |
| 6. | Utrzymanie ciągów ogrodzeń ochronnych z wyłączeniem ogrodzeń dogęszczających dla małych zwierząt w tym płazów | 1) w obrębie funkcjonalnego obszaru przejść dla zwierząt (strefy najść i migracji) wykasza się roślinność zielną do wysokości maksymalnej 10 cm, w pasie o szerokości do 20 cm po obu stronach ogrodzenia; |

| | | |
|--|------------------------------------|---|
| | | <p>2) dopuszcza się używanie środków chemicznych w pasiach czerwiec i październik, w pasie o szerokości do 20 cm po obu stronach ogrodzenia zarówno w obrębie funkcjonalnego obszaru przejść dla zwierząt jak i z wyłączeniem funkcjonalnego obszaru przejść dla zwierząt (strefy najść i migracji);</p> <p>3) czynności wykonuje się w miarę zaistnienia potrzeby, w miesiącu czerwiec – październik.</p> |
| IV. UTRZYMANIE CZYSTOŚCI W PASIE DROGOWYM | | |
| | Utrzymanie czystości oraz estetyki | <p>1) sprzątanie pozimowe:</p> <p>a) wszystkie prace po zimowym utrzymaniu wykonuje się w terminie określonym przez Dyrektora Oddziału lub Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami - nie później niż do końca czerwca każdego roku (uzależnione od warunków atmosferycznych),</p> <p>b) powłoki malarskie urządzeń zabezpieczenia ruchu odnowione, o ile występują takie potrzeby;</p> <p>2) bieżące utrzymywanie czystości w pozostałym okresie:</p> <p>a) odcinek drogi na całej długości i na wszystkich jej elementach pozbawiony jest piasku i innych zanieczyszczeń,</p> <p>b) na całej powierzchni pasa drogowego brak jest nieczystości organicznych i nieorganicznych,</p> <p>c) nawierzchnia dróg, w szczególności w strefie przykrawężnikowej oraz nawierzchnia zamkniętych przejazdów awaryjnych w pasie rozdziału wolna od zanieczyszczeń, zanieczyszczenia usunięte na bieżąco, w miarę zaistnienia potrzeby,</p> |

| | | |
|--|---|---|
| | | d) obiekty mostowe bez zanieczyszczeń nagromadzonych w załomach wystających elementów konstrukcji lub elementów wyposażenia, zanieczyszczenia usunięte w miarę zaistnienia potrzeby, nie rzadziej niż raz w miesiącu. |
| V. URZYMANIE ELEMENTÓW DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH | | |
| 1. | Uzupełnienie lub naprawa uszczelnień styków między elementami | 1) styki między krawężnikami oraz między krawężnikami a elementami chodnikowymi i nawierzchnią, szczelne bez ubytków; 2) styki między prefabrykatami chodnikowymi, prefabrykatami gzymsowymi, szczelne, bez ubytków; 3) utrzymanie w miarę zaistnienia potrzeby. |
| 2. | Likwidacja lokalnych ubytków i wykruszeń w elementach betonowych drogowych obiektów inżynierskich | 1) elementy betonowe monolitycznych konstrukcji mostowych, belek gzymsowych, elementów podpór i fundamentów bez wykruszeń i lokalnych ubytków; 2) utrzymanie w miarę zaistnienia potrzeby. |
| 3. | Utrzymanie sprawności technicznej dylatacji mostowej | 1) śruby mocujące elementy dylatacji kompletne, bez uszkodzeń, bez śladów korozji, wymienione najpóźniej do 30 czerwca każdego roku; 2) elementy gumowe dylatacji przetarte gliceryną najpóźniej do 30 czerwca każdego roku; 3) śruby w połączeniach dylatacji blokowych, modułowych i palczastych są dokręcone (brak luzów); 4) elementy dylatacji blokowych, modułowych i palczastych są kompletne; 5) styki elementów pomostu z elementami urządzeń dylatacyjnych szczelne, bez ubytków; |

| | | |
|----|---|--|
| | | <p>6) elementy systemu odwodnienia dylatacji palczastych (fartuchów oraz ich zakotwień) bez uszkodzeń;</p> <p>7) styki urządzeń dylatacyjnych z warstwami nawierzchniowymi uszczelnione;</p> <p>8) bitumiczne przykrycia dylatacyjne bez spękań i rozszczelnień;</p> <p>9) pozostałe elementy na bieżąco, w miarę zaistnienia potrzeby.</p> |
| 4. | Utrzymanie prawności technicznej łożysk | <p>1) łożyska toczne lub ślizgowe są posmarowane;</p> <p>2) połączenia śrubowe w konstrukcjach łożysk dokręcone, bez zbędnych luzów;</p> <p>3) konstrukcja łożyska kompletna bez skorodowanych łączników;</p> <p>4) utrzymanie w miarę zaistnienia potrzeby.</p> |
| 5. | Utrzymanie elementów odwodnienia obiektu | <p>1) połączenia rur odwodnienia szczelne;</p> <p>2) wpusty wyposażone w kratki ściekowe, kompletne (bądź doraźnie zabezpieczone);</p> <p>3) kanalizacja deszczowa kompletna i bez uszkodzeń;</p> <p>4) elementy prefabrykowanych skarpowych ścieków odwadniających bez wzajemnych przemieszczeń, bez uszkodzeń oraz bez ubytków w uszczelnieniu pomiędzy nimi;</p> <p>5) utrzymanie w miarę zaistnienia potrzeby.</p> |
| 6. | Utrzymanie skarp i stożków przy obiektowych | <p>1) stożki i skarpy bez lokalnych wyrw, zapadlisk i ubytków ziemi;</p> <p>2) elementy prefabrykowane umocnień stożków i skarp stanowią jedną płaszczyznę, bez uskoków i nierówności;</p> <p>4) styki między prefabrykatami umocnień i skarp uszczelnione i bez pęknięć;</p> |

| | | |
|-----------------|---|---|
| | | <p>5) elementy umocnień skarp i stożków bez śladów podmycia;</p> <p>6) schody skarpowe oraz prefabrykaty konstrukcji oporowych betonowych bez lokalnych ubytków i wykruszeń;</p> <p>7) siatki koszy i materace gabionowe z kompletnym wypełnieniem, bez uszkodzeń,</p> <p>8) utrzymanie w miarę zaistnienia potrzeby.</p> |
| VI. INNE | | |
| 1. | Utrzymanie miejsc do ważenia pojazdów ciężarowych | <p>1) stanowisko spełnia wszystkie wymagania dotyczące miejsc do ważenia pod kątem stanu nawierzchni, w tym równości nawierzchni, wnek wagowych, malowania;</p> <p>2) nawierzchnia parkingu pozbawiona jest ubytków, wykruszeń i spękań zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego i wyłączająca miejsce do ważenia z użytkowania z punktu widzenia zgodności z warunkami określonymi w przepisach szczególnych;</p> <p>3) w obrębie parkingu zachowana jest estetyka otoczenia, brak jest śmieci, kosze są opróżnione, nawierzchnia pozamiatana, pas drogowy w obrębie parkingu wykoszony na wymaganą minimalną szerokość;</p> <p>4) utrzymanie na bieżąco, w miarę zaistnienia potrzeby;</p> <p>5) kontrola, co najmniej dwa razy w roku - pierwszy przegląd do końca lutego, drugi - do końca września każdego roku.</p> |
| 2. | Utrzymanie parkingów w zarządzie GDDKiA | <p>1) nawierzchnia parkingu, w części jezdni i elementów chodnikowych jest czysta;</p> |

| | | |
|----|---|---|
| | | <p>2) w obrębie parkingu zachowana jest estetyka otoczenia, brak jest śmieci, kosze są opróżnione, nawierzchnia pozamiatana, pas drogowy w obrębie parkingu wykoszony na wymaganą minimalną szerokość;</p> <p>3) toalety czyste, opróżnione;</p> <p>4) utrzymanie w miarę zaistnienia potrzeby.</p> |
| 3. | <p>Utrzymanie na obiektach elementów metalowych, w tym oczyszczenie z rdzy, gruntowanie miejsc skorodowanych, malowanie farbą podkładową i nawierzchniową</p> | <p>1) prace zostały wykonane w miarę zaistnienia potrzeby;</p> <p>2) elementy bez śladów rdzy i korozji, zabezpieczone farbą podkładową i nawierzchniową.</p> |
| 4. | <p>Utrzymanie innych elementów betonowych – oczyszczenie powierzchni, gruntowanie, malowanie farbą nawierzchniową</p> | <p>1) prace zostały wykonane w terminie do 30 września każdego roku;</p> <p>2) powierzchnia równa, bez wykruszeń (dotyczy nowych obiektów), ubytków, pomalowana w miejscach tego wymagających.</p> |